

VIT SUPER GEAR

Lubricante multigrado con el más alto nivel de calidad (API GL-5) para cajas de cambio, diferenciales, transmisiones, etc., en general, para todos los engranajes, incluyendo los hipoides, en los que son extremas sus condiciones de trabajo, por la geometría del tallado de sus dientes.

Su composición, unida a su alto nivel de calidad, hacen que este aceite pueda recomendarse para **todo tipo de vehículos** y en especial, los de gama alta.

Sus elevadas características permiten igualmente emplear este aceite en la industria.

DATOS TECNICOS

| | | 80W90 | 85W140 |
|---------------------------------|-------------------|----------|----------|
| - Viscosidad a 100°C, cSt | ASTM D-445 | 15,4 | 27,7 |
| - Viscosidad de 150.000 cP | | | |
| Temp. Máx., °C | ASTM D-2602 | -26 | -12 |
| - Clasificación SAE, grado | SAE J 309 A | 80W-90 | 85W-140 |
| - Punto inflamación, °C mín | INTA 150235 A | 180 | 185 |
| - Punto combustión, °C mín | INTA 150235 A | 190 | 195 |
| - Punto estriamiento, °C máx | INTA 150275 | -35 | -20 |
| - Corrosión tira Cu | ASTM D-130 | 1b | 1b |
| - Temperatura de trabajo, °C | | -30 a 85 | -15 a 85 |
| - ENSAYO 4 BOLAS | | | |
| - Indice carga al desgaste | | 69 | 69 |
| - Carga a la soldadura, Kg. Mín | | 400 | 400 |
| - ENSAYO TIMKEN | | | |
| - Carga E.P. 1b. Mín | | 45 | 45 |

ESPECIFICACIONES

API: GL-5

NOTA:

La información contenida en este Boletín Técnico es correcta de acuerdo con los ensayos sobre producto nuevo y aplicaciones especificadas. Sin embargo, ante la posibilidad de otros usos o de condiciones de trabajo del producto, que puedan estar fuera de nuestro control, no nos hacemos responsables de los mismos ni de las interpretaciones particulares que se puedan dar a los datos contenidos en el Boletín.