

VIT SHPD SYNTH (10W40)

Lubricante sintético del más alto rendimiento, especialmente aditivado para responder a las exigencias de los **motores diesel de vehículos pesados de nueva generación y altas prestaciones**, incluyendo motores turbo de todo tipo y potencia, con tratamiento de gases de escape, en condiciones muy severas de trabajo, con altas cargas y muy prolongados espacios de cambio de aceite.

Su baja viscosidad facilita el arranque en frío y contribuye al ahorro de combustible.

Cumple las normas más exigentes de los constructores de vehículos pesados, tales como MAN 3277 y MB 228.5 que proporcionan **cambios de aceite extremadamente prolongados**, al igual que las más avanzadas de ACEA, entre ellas E4 y E7 de la edición de 2004, máximos niveles para diesel pesado y los requerimientos de emisiones contaminantes EURO 4 y anteriores.

Formulado y aditivado para cumplir los requerimientos pertenecientes a las siguientes especificaciones:

- API: **CF**
- ACEA : **E4/E7**
- MB: **228.5**
- MAN: **3277**
- VOLVO: **VDS-3**
- MTU OIL **TYPE 3**
- RENAULT **RVI : RXD, RLD, RLD-2**
- CUMMINGS **CES 20076/20077**
- MACK: **EO-M-Plus**

CARACTERISTICAS TECNICAS

- Viscosidad SAE, grado	SAE J-309 A	10W40
- Viscosidad a 100°C, cSt	ASTM D-445	12.5 – 16.3
- Viscosidad cps, máx. (°C)	ASTM D-5293	7000 (-25 °C)
- Índice de viscosidad, mín	ASTM D-2270	150
- Punto de inflamación, °C	ASTM D-92	220
- TBN, mg KOH/gr.	ASTM D-2896	16

OBSERVACION IMPORTANTE:

La especificación de MERCEDES BENZ D.B. **228.5** que cumple VIT SHPD SYNTH, implica por sí misma una **extremadamente larga vida del aceite lo que supone unos cambios muy espaciados**, más que con cualquier otro tipo o especificación.

NOTA:

La información contenida en este Boletín Técnico es correcta de acuerdo con los ensayos sobre producto nuevo y aplicaciones especificadas. Sin embargo, ante la posibilidad de otros usos o de condiciones de trabajo del producto, que puedan estar fuera de nuestro control, no nos hacemos responsables de los mismos ni de las interpretaciones particulares que se puedan dar a los datos contenidos en el Boletín