

VIT SHPD SUPER (20W50)

Aceite supermultigrado de muy larga duración, especialmente formulado para motores diesel pesado o medio, sobrealimentados o no, de gran rendimiento, que realicen largos recorridos con cargas pesadas y transportes especiales por su volumen y peso.

Este lubricante, que **permite espaciar los cambios de aceite**, es el producto ideal para ser empleado en **autobuses o camiones de gran tonelaje**, recomendado en motores EURO I y EURO II, bajo condiciones severas, como indica su nivel ACEA.

Ofrece una protección máxima al motor en cualquier condición de servicio, sea climatológica o mecánica.

Su mayor grado de viscosidad respecto a los SHPD convencionales le confiere características ideales para **corregir consumos** en vehículos de elevado número de kilómetros

Formulado y aditivado para cumplir los requerimientos pertenecientes a las siguientes especificaciones:

- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| - API: CG-4 | - VOLVO: VDS-2 |
| - ACEA: E3 / B3 / B4 | - MAN: 3275 |
| - MERCEDES BENZ: 228.3 | -MACK : TRUCK EO-L |

CARACTERISTICAS TECNICAS

- Viscosidad SAE, grado	SAE J-300	20W50
- Viscosidad a 100°C, cSt	ASTM D-445	16,3-21,9
- Viscosidad cps. máx (°C)	ASTM D- 5293	9500 (-15)
- Índice de viscosidad, mín	ASTM D-2270	125
- Punto de congelación, °C máx	ASTM D-97	-20
- TBN	ASTM D-2896	9

OBSERVACION IMPORTANTE:

La especificación de MERCEDES BENZ D.B. 228.3 que cumple VIT SHPD SUPER, implica por sí misma una **muy larga vida del aceite lo que supone unos cambios más espaciados** que con otros tipos o especificaciones.

NOTA:

La información contenida en éste Boletín Técnico es correcta de acuerdo con los ensayos sobre producto nuevo y aplicaciones especificadas. Sin embargo, ante la imposibilidad de otros usos o de condiciones de trabajo del producto, que puedan estar fuera de nuestro control, no nos hacemos responsables de los mismos ni de las interpretaciones particulares que se puedan dar a los datos contenidos en el Boletín.