

## VIT COOL PROT 30%

Fluido térmico de uso directo con **propiedades anticongelantes y refrigerantes**, del más alto nivel de calidad elaborado a base de monoetilenglicol. Su especial composición, elaborada con un paquete de aditivos cuidadosamente seleccionado, confiere al producto cualidades excepcionales:

- Muy alta **protección contra las heladas**.
- **Gran poder refrigerante** y alto punto de ebullición.
- **Eficaz protección anticorrosiva de los metales y de las aleaciones** utilizados en los circuitos de refrigeración de los vehículos, incluso de los más modernos.

**Producto de utilización recomendada en los motores que requieran altas prestaciones del líquido refrigerante**, como pueden ser automóviles de alta gama, camiones para el transporte pesado que circulen por climas diversos, maquinaria de obras públicas, etc.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Color		Azul verdoso
- Densidad (20 °C), g/cm <sup>3</sup>	ASTM D-1122	1,03 – 1.05
- Espuma a 88°C, ml. máx.	ASTM D-1881	50 – 0
- pH		7,0 – 8.5
- Reserva alcalina al 10% min.	ASTM D-1121	2,5
- Punto de congelación, °C	ASTM D-1177	< -17
- Ensayo de corrosión	ASTM D-1384	
336 horas a 71 +/- 2°C en circuito cerrado		
	<u>Variación de peso máx. (mg / cm<sup>2</sup>)</u>	<u>Datos obtenidos en laboratorio (mg / cm<sup>2</sup>)</u>
Cobre	0.070	0.006
Latón	0.070	0.009
Acero	0.070	0.020
Fundición gris	0.070	0.030
Aluminio	0.150	0.080
Soldadura	0.150	0.070

### PRECAUCION:

Este producto contiene monoetilenglicol, **muy peligroso** en caso de ser ingerido. Si se produce ingestión accidental, acudir al médico de urgencia indicando que contiene el mencionado componente.

### NOTA:

La información contenida en este Boletín Técnico es correcta de acuerdo con los ensayos sobre producto nuevo y aplicaciones especificadas. Sin embargo, ante la posibilidad de otros usos o de condiciones de trabajo del producto, que puedan estar fuera de nuestro control, no nos hacemos responsables de los mismos ni de las interpretaciones particulares que se puedan dar a los datos contenidos en el Boletín