

## **VIT 1000**

### **DESCRIPCION**

Fluido "Mild Ep" especialmente formulado para la lubricación de modernos tractores agrícolas e industriales. Contiene aditivos antioxidantes, anticorrosivos, antiespumantes, antidesgaste y especiales antichirrido.

### **APLICACIONES**

Circuitos comunes de los sistemas hidráulicos, frenos sumergidos en aceite, puente trasero y transmisiones manuales sincronizadas y no sincronizadas en tractores. Convertidores de par en donde se precise un aceite de estas características.

### **ESPECIFICACIONES**

Este fluido se ha formulado siguiendo las siguientes normas: **FORD NEW HOLLAND M2C141 B, M2C86 B/C, M2C134 A/B/C/D, M2C48 B, M2C53 A; JOHN DEERE JDM J20C, J20D; ALLISON C3 / C4; DEUTZ ALLIS; MASSEY FERGUSON M1110, M1127, M1129 A, M1141, M1135; CAT TO-2; WHITE FARM Q-1826, Q-1705, Q-1766, Q-1802; JI CASE MS 1204 / MS 1205 / MS 1206 / MS 1207 / MS 1210**

### **CARACTERISTICAS TECNICAS**

- Viscosidad a 100°C. cSt	ASTM D-445	9,3-11
- Viscosidad a -15°C, cps. máx	ASTM D-2602	3.500
- Índice de viscosidad, mín	ASTM D-2270	125
- Punto de inflamación, °C mín	ASTM D-92	220
- Punto de congelación, °C máx	ASTM D-97	-26
- Corrosión Cu, 3 h., 150°C, máx.	ASTM D-130	1b
- Ensayo "Máquina 4 bolas"		
Diámetro huella mm. máx		
1.200 r.p.m. 75°C, 40 Kg., 1 h.	ASTM D-2266	0,40
Índice de carga al desgaste, Kg mín	ASTM D-2783	55
Carga soldadura, Kg. mín	ASTM D-2783	200

### **NOTA:**

La información contenida en este Boletín Técnico es correcta de acuerdo con los ensayos sobre producto nuevo y aplicaciones especificadas. Sin embargo, ante la posibilidad de otros usos o de condiciones de trabajo del producto, que puedan estar fuera de nuestro control, no nos hacemos responsables de los mismos ni de las interpretaciones particulares que se puedan dar a los datos contenidos en el Boletín.